



Testimonio de Jean-Luc, ciclista en el 64

A la salida del pueblo, recorreremos tranquilamente 3 km entre prados y caseríos. El valle se estrecha precipitadamente, pero permanece fácil (un 2 % de media) a lo largo de 4,5 km. Vamos a comenzar a jugar con los cambios a lo largo del 1,5 km que sigue (del 4 al 6 %) para un calentamiento más marcado.

La meseta de Chousse. He aquí el paso más empinado del puerto que pasa por el bosque. Hay que pedalear de rigor para pasar los 600m al 15 % y los dos cordones, aunque por suerte vienen seguidos de una pendiente más suave (400 m al 5 %). Los 2 km siguientes también son irregulares (una rampa del 10 al 13 % que alterna con 5 al 6 %). Recorreremos dos cordones a través del bosque y luego dos por los prados de la meseta de Chousse.

El puerto de Soudet. Mantener el ritmo durante los 5 km de pistas forestales que contienen cordones y que hay que ascender con una pendiente por fin bastante regular del 9/10 % de media.

Llegar al puerto de Labays y después aprovechar al máximo el falso llano seguido de una pequeña bajada que lleva a un terreno ondulado y a la meseta de Guilhers (bonito mirador, 1436 m; km 19).

Descubrirá un paisaje muy sorprendente a lo largo de los 2 km siguientes: una mezcla de bosque con una zona kárstica calcárea tipo montaña "rusa" (rampas de 7/8% seguidas de pequeñas bajadas que llevan al puerto de de Soudet). Se necesita un esfuerzo importante para ascender los 2 km siguientes (del 7 al 9 %) que recorren un paisaje casi lunar, cerca de la estación de esquí; disfrute de las preciosas vistas sobre el pico de Arlas y de Anie al fondo, hacia el sudeste.

Una pequeña bajada anuncia la última rampa ("asesina" porque de 12 % sobre 600m) y el falso llano que lleva al puerto fronterizo de Pierre St Martin. ¡Ya ha llegado!

